



LANDSBY FÆLLESSKABET

Bemærkninger til Ny motortrafikvej syd om Lading Sø (Rute 26)

LandsbyFællesskabet i Skanderborg Kommune stiller sig meget kritisk i forhold til etablering af en motortrafikvej i den nordlige del af Skanderborg kommune.

Landsbyfællesskabet er en sammenslutning af alle landsbyer i Skanderborg Kommune.

Området karakteriseres af Bronzehøjen Borum Eshøj, stilheden ved Lading Sø, mindre landsbyer - og en fin natur med stor artsrigdom på næringsfattig jord, der giver gode betingelser for den unikke natur. Af den nye miljøkonsekvensrapport fremgår det tydeligt, at fagfolkene bag rapporten syntes, at naturen omkring Lading Sø er helt unik og bør skånes.

Af Miljøkonsekvensvurderingen fremgår det:

at der planlægges der en motortrafikvej, der går gennem et fantastisk istidslandskab i den nordlige del af Skanderborg Kommune.

at vejen vil sno sig gennem et unikt naturlandskab med fredskov og tæt på fortidshøjene ved Borum Eshøj.

at Kulturarven ved Borum Eshøj vil blive meget påvirket af den nye linjeføring.

at flere søer vil blive påvirket i en sådan grad, at det ikke er muligt at genoprette dem efter endt anlægsarbejde.

at den foreslåede nye linjeføring af rute 26 løber igennem en del af det fredede område omkring Lading Sø

at Linjeføringen løber igennem 103 lokaliteter med §3 beskyttet natur, som er særlig bevaringsværdige naturtyper, der er i fare for helt at forsvinde fra det danske landskab.

at der i miljøkonsekvensvurderingen står at vejen vil påvirke mange forskellige arter, der er beskyttet af EU's habitatdirektiv, herunder padder, markfirben, flagermus, hjorte, odder, ulv og guldsmede.

at anlægget af den 18 kilometer lange firesporede motortrafikvej i Østjylland ikke blot er skadelig for natur og klima, den bliver også 200 millioner dyrere end ventet.

at de trafikale gevinster ved vejen er så små, at projektet giver samfundsøkonomisk underskud.

at Anlæg af vejen medfører en CO2 udledning på 70.000 ton i anlægsfasen.

at "fremkommeligheden er udfordret en række steder på den eksisterende rute 26, da der flere steder mangler overhalingsmuligheder".

At der samme rapport også står at problemerne ikke er så store, at det i forhold til samfundsøkonomien kan forsvares at anlægge en helt ny motortrafikvej i området.

Tåge

Området er også kendt for ofte at være tågeramt. Det formodes at det vil betyde nedsættelse af hastigheden.

Den nedsatte hastighed giver ikke en forkortet hastighed på strækningen. Det kan derfor være svært at se formålet med at bygge en ny linjeføring.

Støj

Den anvendte støjmodel har i indtil flere projekter vist sig ikke at holde stik. Det er kendt viden hos Vejdirektoratet.

Der bør fremlægges retvisende støjberegninger, som også viser tal for spidsbelastning, forskellige vejrforhold samt tager højde for lokale forhold som vandspejl på søen og den geografiske placering i en dal.

Konklusion

Det vil påvirke mange borgere, natur og kulturarv ikke mindst i forhold til støj, hvis gener ikke bør undervurderes eller underkendes. Der er således ingen grund til at poste så mange penge i beton og asfalt, og vi er i Landsbyfællesskabet stærkt kritiske overfor denne løsning.

Med venlig hilsen

LandsbyFællesskabet i Skanderborg Kommune