

Kommentar til Region Midtjyllands besparelsesforslag på den kollektive trafik

Den 13. okt. 2022

Landsbyfællesskabet i Skanderborg Kommune ser med stor alvor på Region Midtjyllands besparelsesforslag på den kollektive trafik. Der bør være en sammenhængende kollektiv trafik i alle dele af kommunen - også udenfor de større byer. Her udgør den traditionelle rutekørsel en hjørnesteen - i kombination med Flextrafik og andre tiltag som eksempelvis samkørsel.

Særligt børn, unge og ældre, der skal passe skole, til fritidsjob & fritidsaktiviteter eller forbi lægen bliver berørte af besparelsesforslag. Det samme gælder folk med lidelser, som ikke selv kan køre bil - og som bliver låste uden mulighed for offentlig transport. Men også helt almindelige familier med kun en bil ramt, fordi det gør det meget svært for både mor og far at bo på landet og samtidig passe et job.

På den lange banen opstår der en selvforstærkende spiral, hver gang der skæres i den offentlige transport. Jo mindre offentlig transport og jo færre afgang, jo mere indretter folk sig uden brug af offentlig transport - flytter eller køber en ekstra bil osv.

På længere sigt vil det i værste fald betyde, at fraflytningen fra land til by fortsætter i årene fremover.

Besparelserne er desuden på flere ruter væsentligt mere end dem foreslået i Cowi-rapporten (balancekatalog, der indeholder besparelsesforslag).

Vi finder det kritisabelt og useriøst, at borgermøder om besparelsesforslagene finder sted som udendørs 'dialogmøde' foran Rutebilstationen i Aarhus en mandag morgen i tidsrummet 7-10! .. for at få input fra *forbipasserende* borgere til indretningen af fremtidens kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Helene Simoni Thorup
Formand for **Landsbyfællesskabet**

Sammenslutningen af landsbyer i Skanderborg Kommune